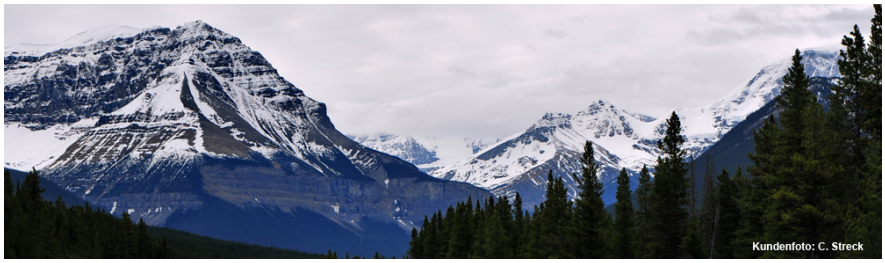
Im Südfeld 96, 48308 Senden
mailus@sktouristik.de
+49 (0) 2536 345 910





Westkanada im Traveland-Mobil

Im Navion durch den wilden Westen

4 Wochen Westkanada

Ein Beitrag zum Textwettbewerb 2013 von SK-Kunde Manfred Krüger

Nach einer sehr guten Vorbereitung durch unseren Betreuer bei SK-Touristik, Herrn Krusel, flogen wir am 18.06. ab Frankfurt.

Die weitere Organisation klappte hervorragend, wie auch schon im Jahr 2007, als wir zum ersten Mal mit SK-Touristik nach Kanada geflogen waren.

Hotel, Transfer, Wohnmobilübernahme (Travelland, Mercedes Navion): absolut perfekt.

Während der weiteren Fahrt mussten wir jedoch einige Umplanungen vornehmen, da es in diesem Jahr in Kanada einen langen, strengen Winter mit viel Regen im Frühjahr gegeben hatte und viele Campgrounds noch wegen Überflutung gesperrt waren. Außerdem hatten wir in den ersten beiden Tagen viel Regen.

Bei dieser Reise entschlossen wir uns, nach der Tour an der südlichen Grenze entlang auch weiter nördlich zu fahren (Prince George) und auf der Rückfahrt nochmals in den Manning Park zu fahren, in der Hoffnung, dann besseres Wetter zu haben (was dann auch zutraf). Das führte dann zu einer etwas

ungewöhnlichen Reiseroute.

Durch den langen Winter waren viele Tiere, vornehmlich die Bären, noch in den Tälern, wie uns die Ranger berichteten. So hatten wir das Glück, in Summe sechs Bären (Schwarzbären und Grizzly's) zu beobachten.

Das Beobachten der Tiere war auf dieser Reise ein Schwerpunkt für uns. Bis auf den "Abgabe-Campground" in Langley am letzten Tag besuchten wir ausschließlich Provincial- oder National-Campgrounds (d.h. kein Full-Hook). Mit dem Motorhome von Traveland (Navion) war das aber auch kein Problem.

Zusammenfassend: eine wundervolle Reise mit vielen schönen Eindrücken.

Hier zusätzlich noch einige, wie wir meinen, wichtige Bemerkungen für andere Reisende:

1. Bei den langen Flügen empfiehlt es sich, die Plätze vorzubuchen (bessere Aussicht)
2. Wir mussten feststellen, dass fast alle Dump-Stations in den Provincial- und den Nationalparks inzwischen 5 $ Benutzungsgebühr kosten (Empfehlung: Immer 5 $ in Kleingeld für die Automaten bereithalten).
3. In einigen größeren Stadten (z.B. Jasper, Price George) gibt es kostenlose Dump-Stations
4. Der 1. Juli ist ein wichtiger Feiertag in Kanada, also die vorgesehenen Campgrounds um dieses Datum herum unbedingt vorbuchen (3 Monate vorher per Internet, da man sonst auf einem "Overflow" Campground geschickt wird (unschön, ist eigentlich nur ein großer Parkplatz).
5. Der "deutsche" Bäcker in Lilloeet hatte ab dem 1.7.13 leider sein Geschäft aus privaten Gründen geschlossen (!), Alternative: Das Cafe in Clearwater (Wells Gray) wird von einem deutschen Paar geführt, er ist auch Bäcker.
6. Zusatzbemerkung für Reisende mit einem Behindertenausweis > 70 %

In diesem Fall kann beim Einchecken am Flughafen vom "Precheck" Gebrauch gemacht werden (Nach Anmeldung), was die Platzeinnahme an Bord wesentlich angenehmer macht.

Nach Auskunft der Ranger in den Privincial Parks ist es so, dass Personen mit einer Behinderung (Disability) in der Regel keine Campground-Gebühr bezahlen müssen (!). Das kann viel Geld sparen. Dazu ist aber ein offizielles kanadisches Dokument erforderlich.

Daher unser Hinweis an SK-Touristik, einmal generell zu prüfen, ob es im Vorfeld einer Reise nach Kanada von Deutschland aus möglich ist, ein derartiges Dokument zu beantragen. Dann hätte

man auch Zugriff auf die reservierten Plätze in einigen Campgrounds.

Positive Erfahrung: Nach Erläuterung der Situation ließen einige Ranger auch den deutschen Behindertenausweis gelten, allerdings nur für den Stellplatz, **nicht** für die Campground-Gebühr.

Im Folgenden eine Tabellarische Auflistung der Reiseroute mit einigen Besonderheiten:

18.06.	Abflug Frankfurt 13:10
18.06.	Ankunft Vancouver, Hotel
19.06.	Übernahme Wohnmobil bei Travelland mit Lebensmitteleinkauf Fahrt Langley - Lightning Lake CG (leider im Regen)
20.06.	Lightning Lake Tagsüber immer noch Regen
21.06	Fahrt Ligthning Lake > Kettle River CG über Princeton, Keremeos, Osoyoos, Rock Creek
22.06.	Fahrt Kettle River > Yahnk CG über Midway, Greenwood, Grand Forks, Christina Lake, Castlegar, Salmo, Creston Auf der Straße Kootenay-Pass lief ein Schwarzbär über den Weg
23.06.	Fahrt Yahnk > Wasa Lake CG über Cranbrook, das dortige Eisenbahnmuseum ist sehenswert Fort Steele wurde nicht besucht, da von der letzten Reise bekannt. Bemerkung: Die Dump-Station am Moye Lake ist kostenlos
24.06.	Fahrt Wasa Lake > Redstreak CG über Kimberley (Regen) nach Radium Hot Springs. Empfehlung: Bad im heißen Wasser
25.06.	Fahrt Redstreak > Banff, Tunnel Mountain 1 CG durch den Kooteney Park, einige Campgrounds und Straßen überflutet nach Banff: Geplante Route 1A wegen Überflutung geschlossen also: Highway 1 nach Banff
26.06.	Fahrt Tunnel Mountain 1 > Lake Louis CG 1A wegen Überflutung gesperrt, Wanderung am Lake Louise Interessant: der CG hat einen Elektrozaun wegen der vielen Bären (!)

27.06.	Fahrt Lake Louise > Rampart Creek CG am Saskatchwan River, Campsite direkt am Ufer, sehr schön Besuch im Yoho Park Der Waterfowl CG wegen Überflutung gesperrt
28.06.	Rampart Creek Verschiedene Wanderungen Auf dem Wanderweg, noch im CG-Gebiet, ein Schwarzbär auf Augenhöhe direkt vor uns.
29.6.	Fahrt Rampart Creek > Jasper Overflow CG (Notlösung, da alle anderen belegt, National-Feiertag in Kanada) über Columbia Icefields, mit Fahrt auf den Gletscher Am Wegesrand: Bärin mit einem Jungen gesehen (Schwarzbär) CG Wabasso voll, CG Wapiti voll
30.06.	Fahrt Overflow CG > Lucerne CG Stadtbummel in Jasper, Tanken
01.07.	Lucerne CG Zurück nach Jasper um einzukaufen Dann: Tramway auf den Whistler mit Wanderung zum Gipfel. Wunderbare Fernsicht, Mount Robson sehr klar zu sehen.
02.07.	Fahrt Lucerne CG > Mount Robson Meadows CG Beim Verlassen des CG: Grizzly Bär neben der Fahrbahn
03.07.	Mount Robson Meadows CG Wundervolle Wanderung am Robson River entlang
04.07.	Fahrt Mount Robson Meadows CG > Purden Lake CG Highway 16 Richtung Prince George nach Norden Besuch des "Giant Cedars Boardwalk Trail" mit seinen mehr als 1000 Jahre alten Zedernbäumen
05.07.	Fahrt Purden Lake CG > 10 Mile CG über Prince George, sehenswert: Das Eisenbahnmuseum
06.07.	10 Mile CG Fahrt nach Barkerville, historische Goldgräberstadt
07.07.	Fahrt 10 Mile CG > Bridge Lake CG über Quesnel, Williams Lake, Highway 24 East, Kleiner CG, Gute Bademöglichkeit im See
08.07.	Fahrt Bridge Lake CG > Clearwater Lake CG über Little Fort in den Wells Gray Park, Gravel 16 Km Auf der Straße kam plötzlich ein Schwarzbär ("gemütlich, langsam") entgegen.
09.07.	Clearwater Lake CG im Wells Gray Provincial Park Schöne Wanderung am See
10.07.	Fahrt Clearwater Lake CG > North Thomson CG

11.07.	Fahrt North Thomson CG > Juniper Beach über Kamloops (Stadt), Highway A1 West Bemerkung: 2 Bahnlinien am CG, war etwas laut ...
12.07.	Fahrt Juniper Beach CG > Skhist CG am Berg, gute Fernsicht über den Thomson River über Cache Creek, Lilloeet, Lytton Bäcker in Lilloeet seit 1.7. leider geschlossen
13.07.	Fahrt Skhist CG > Coldspring CG über Merrit, Princeton Lightnig Lake CG war voll
14.07.	Umzug Coldspring CG > Lightning Lake Wanderung um den See Viele Goofy's, Wapitis am CG direkt gesehen
15.07.	Lightning Lake CG > Fort Langley CG Vorbereitung der Abgabe und Abreise
16.07.	Fort Langley CG > Traveland, Langley Abgabe problemlos Taxi zum Flughafen problemlos Abflug pünktlich 16:15 local Time
17.07.	Ankunft Frankfurt, 11:10